

# CAMIONES Y REMOLQUES: ASEGURAR LA CARGA

## INTRODUCCION

Transportar una carga es un trabajo que en ocasiones se debe de hacer con rapidez, pero la seguridad nunca se debería de intercambiar por velocidad. Todas las cargas deben de estar completamente y correctamente aseguradas antes de que el vehículo transportador se mueva, o pueden ocurrir accidentes muy serios.



## VEHICULOS TRANSPORTADORES

Cada vehículo y traíla tiene un peso limite que no se debe de exceder. Debe de estar familiarizado con el peso bruto de sus vehículos, lo cual significa que es el peso total de todo el vehículo cuando está cargado. Esto incluye el peso total de la carga, vehículo, combustible, y pasajeros.



Lleve a cabo una inspección antes de cargar, asegurándose de revisar por:

- Llantas pinchadas
- Luces en funcionamiento
- Mangueras y cables colgantes
- Que la traíla o camión este bloqueado y en suelo firme
- Que ambos, los puntos de anclaje y gancho de remolque estén funcionando
- Quitar escombros, lodo, y hielo del área de carga
- Quitar o asegurar la herramienta suelta, paneles, o equipo

## AMARRE DE EQUIPO

Recuerde que al trabajar con el limite de carga para amarre se considera el limite mas bajo de carga de cualquiera de sus partes o ancla, cual sea menor. Inspeccione los dispositivos de amarre o puntos de anclaje en busca de debilidades cada vez que los use. Correas de poliéster no deben de tener nudos, cortadas, rupturas, quemaduras u orillas deshilachadas, y las cadenas no deben de tener eslabones que esten aplastados, estirados, distorcionados o reparados. Si llega a notar cualquiera de estas señales, los amarres han perdido mucho del diseño de fuerza del fabricante y deben de sacarse fuera de servicio. Otras recomendaciones incluyen:

- Protectores de las orillas deben de utilizarse al asegurar una carga con correas de poliéster.
- Debe de saber la capacidad clasificada de los broches de presión o de los tensores de palancas al igual que con una cadena.
- Las agarraderas de los broches de presión deben de asegurarse para prevenir que se abran.
- Cierre las palancas con la palma abierta para evitar de que se pellizque los dedos.
- No utilice "pipas de extensión" para incrementar el apalancamiento, ya que se puede desencajar.



# CAMIONES Y REMOLQUES: ASEGURAR LA CARGA

- Las cadenas o equipo de aseguramiento debe de estar en buenas condiciones y usarse correctamente.
- Familiarícese con el número apropiado de amarres necesarios para cada carga – esto varía dependiendo de lo largo y el peso de la carga. Recuerde de que usted debe de asegurar la carga para evitar que se mueva o rebote en todas las cinco direcciones: hacia adelante, para atrás, a la derecha, izquierda y para arriba.



## RECOMENDACIONES ADICIONALES

- Los bloques se deben de usar con algunas de las cargas para prevenir que se resbalen, se volteen, o que rueden. El material usado para bloquear deben de estar lo suficientemente fuertes para resistir rupturas o de que sean aplastadas por el equipo.
- Solo los operadores competentes deben de manejar el equipo cuando se están cargando los camiones industriales a trailas o al usar un forklift para cargar el material.
- Cuando la carga que será transportada es

material de cajas apiladas, deben de estar apropiadamente encimadas y aseguradas de acuerdo con las recomendaciones de su empleador (también se encuentra una lista en la Lección de Manejo Y Apilamiento de Cajas).

## CONCLUSION

Si todas las técnicas apropiadas y las normas de seguridad se aplican, transportar cargas de materiales puede hacerse de forma segura y eficiente. Saltar cualquier paso en orden de incrementar la velocidad solo resultaría en pérdida de plazos y dolor innecesario si llegara a suceder un accidente.

