LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO UTILITARIO DE TAREAS/TODOTERRENO (UTV, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

INTRODUCCIÓN

Los vehículos utilitarios de tareas / todoterreno (más comúnmente conocidos como UTV (por sus siglas en inglés) o lado a lado) se han convertido en un modo popular de transporte para industrias como la agricultura, escuelas, almacenes, servicios de emergencia, etc. Estos tipos de vehículos pueden ser fáciles de operar, pero una operación o mantenimiento inadecuado podría exponerlo a usted o a los pasajeros a daños. En esta lección, cubriremos los peligros, el equipo de protección personal y las prácticas de trabajo seguras asociadas con estos vehículos.

Nota: Dependiendo de su estado, es posible que se requieran ciertas clases de capacitación / permisos antes de que los conductores de UTV puedan conducir fuera de la carretera, además de tener una licencia de conducir válida. Además, puede haber restricciones de edad para los operadores dentro de su estado o por parte del fabricante. Consulte las regulaciones / leyes de su estado para el uso de UTV en carreteras y fuera de la carretera.

PELIGROS

Ya sea que conduzca el UTV en una superficie pavimentada o fuera de la carretera o cuando realice tareas de mantenimiento, podría estar expuesto a uno o más de los siguientes peligros:

- Vuelco o balanceo de la unidad debido a condiciones climáticas / del terreno, velocidad excesiva y / o exceder el límite de peso especificado o recomendado por el fabricante para el vehículo
- Puntos de pellizco (áreas donde la ropa suelta, las joyas, el cabello largo y / o las extremidades podrían quedar atrapadas)
- Colisiones con otros UTV o vehículos
- Quemaduras por contacto de la piel con componentes calientes
- Resbalones, tropiezos o caídas al entrar o salir del vehículo
- Irritación o daño ocular por polvo o insectos que entran en los ojos
- Ser golpeado en la cara o las extremidades por ramas bajas o arbustos que pueden doblarse hacia atrás y luego moverse hacia adelante
- Exposición a condiciones climáticas adversas

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Para ayudar a minimizar las posibilidades de que ocurra un accidente, debe usar el equipo de protección personal (PPE, por sus siglas en inglés) adecuado para el terreno y las condiciones climáticas en las que conducirá el UTV o cuando realice tareas de mantenimiento en la unidad. El PPE puede incluir:

- Casco
- Anteojos o gafas de seguridad

Questions? Call 1-800-734-3574

- Guantes
- Camisa de mangas largas
- Pantalones largos
- Ropa ajustada
- Zapatos cerrados
- Sujeciones para muñecas o brazos

Inspeccione todo el PPE provisto para detectar desgastes o daños antes de ponérselo. Reporte los artículos desgastados o dañados a su supervisor. NO use un PPE dañado.

PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURAS

Antes de Conducir un UTV

Antes de conducir un UTV, debe hacer lo siguiente:

- Asegúrese de tener una licencia de conducir válida.
- Si lleva el UTV fuera de la carretera, infórmese sobre los senderos designados.
- Lea el manual del propietario o del operador proporcionado por el fabricante.
- Consulte el pronóstico de las condiciones climáticas.
    - Recuerde que las condiciones climáticas deben ser monitoreadas durante todo el día, ya que el clima puede cambiar en cualquier momento.
- Asegúrese de vestirse adecuadamente para las condiciones climáticas y el terreno por el que conducirá.
- Cuando corresponda, asegúrese de tener radios u otros dispositivos de comunicación cuando vaya fuera de la carretera.
- Familiarícese con todos los dispositivos y características de seguridad que vienen con su modelo de UTV.
- Inspeccione el vehículo de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.
    - Por lo general, una inspección incluirá lo siguiente:
        - Comprobación de piezas desgastadas o dañadas.
        - Comprobación de piezas faltantes o modificadas.
        - Asegurarse de que las luces funcionan correctamente.
        - Comprobación de los niveles de líquidos.
        - Comprobación de la presión de los neumáticos.
        - Asegurarse de que todas las etiquetas de seguridad y advertencia estén en buenas condiciones y sean legibles.
    - Informe las piezas desgastadas o dañadas a su supervisor o al personal de mantenimiento designado.
    - Rellene los líquidos según sea necesario de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.
    - Cuando corresponda, asegúrese de que los vehículos eléctricos se hayan cargado correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.
    - Rellene los neumáticos a los niveles de p.s.i. (por sus siglas en inglés) especificados o recomendados por el fabricante según sea necesario y de acuerdo con las políticas y procedimientos de su empresa.
    - Reemplace las etiquetas de seguridad y advertencia según sea necesario.
    - NO conduzca un UTV que esté dañado o que tenga piezas faltantes o modificadas.

- Cuando corresponda, inspeccione todos los accesorios o remolques en busca de piezas desgastadas o dañadas.
    - Informe a su supervisor los accesorios o remolques que tengan piezas desgastadas o dañadas.
    - NO utilice accesorios o remolques dañados con su UTV.
    - Asegúrese de que todos los accesorios y / o remolques se hayan asegurado correctamente al UTV de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.
- Cuando vaya a transportar o remolcar cargas, asegúrese de que la carga se haya asegurado correctamente de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.
    - NO exceda los límites de carga especificados o recomendados por el fabricante.

Al Conducir un UTV

Al conducir un UTV, debe hacer lo siguiente:

- Solo permita que el personal con licencia y capacitado conduzca el UTV.
    - NO permita que ninguna persona menor de edad conduzca el UTV de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las leyes y regulaciones locales o estatales.
- NO conduzca un UTV mientras esté bajo la influencia de drogas o alcohol.
    - Si está tomando medicamentos recetados que podrían afectar su capacidad para conducir el UTV de manera segura, por favor hable con su supervisor.
- Solo permita pasajeros en el UTV que tengan asientos para pasajeros.
    - Asegúrese de que los pasajeros sean lo suficientemente altos como para alcanzar las barandas y que sus pies estén firmes sobre los paneles del suelo.
- Asegúrese de que usted y los pasajeros tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado cuando haya un cinturón de seguridad.
- Cuando corresponda, asegúrese de que todas las puertas o mallas de ventanas se hayan cerrado y asegurado correctamente.
- Mantenga las extremidades dentro del vehículo en todo momento.
- Tenga en cuenta su entorno al conducir y estacionar el vehículo.
    - NO conduzca por aguas profundas.
    - Consulte el manual para conocer las profundidades de agua recomendadas si tiene que conducir por el agua.
- Cuando corresponda, obedezca todos los límites de velocidad publicados para UTV.
- Conduzca según el terreno y las condiciones climáticas.
    - Conduzca a velocidades más lentas cuando esté en terrenos irregulares, colinas, al realizar giros o cuando haya otros peligros o vehículos más lentos.
    - Conducir a velocidades excesivas podría provocar que se vuelque o ruede.
- NO realice trucos o intentos de saltos al conducir un UTV.
- Asegúrese de mover el volante suavemente al doblar.
    - Sacudir el volante al doblar podría provocar que se vuelque o ruede.
- Asegúrese de detenerse en todas las intersecciones ciegas para verificar si hay vehículos, otros UTV y peatones.
    - Siempre proceda con precaución cuando se encuentre en una intersección ciega.
- Cuando conduzca en climas más cálidos, asegúrese de tomar todos los descansos y comidas provistos y mantenerse hidratado.
    - Notifique inmediatamente a su supervisor si comienza a sentir y/o ve a alguien mostrando signos o síntomas de enfermedad por calor.

- NO intente abandonar el vehículo si se vuelca o rueda.
    - Tratar de escapar de un vehículo volcado o rodante podría resultar en que la unidad aterrice encima de usted, lo que podría provocar lesiones o la muerte.
- Al estacionar, solo estacione en superficies uniformes y sólidas y, cuando corresponda, en áreas de estacionamiento designadas.
    - Si tiene que estacionar en una colina, asegúrese de que la unidad esté en la marcha adecuada y que el freno de estacionamiento esté activado. Una vez que se hayan activado los frenos, asegúrese de que los neumáticos estén calzados o bloqueados de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa.

Mantenimiento

Para ayudar a asegurarse de que su UTV continúe funcionando correctamente, asegúrese de que todas las tareas de mantenimiento se realicen de acuerdo con los cronogramas especificados o recomendados por el fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa. Además, solo el personal capacitado y autorizado debe realizar las tareas de mantenimiento en el UTV.

CONCLUSIÓN

Para concluir, los UTV se han vuelto ampliamente utilizados por muchas industrias diferentes debido a su versatilidad. Y si bien estos vehículos pueden ser fáciles de conducir, la operación o el mantenimiento inadecuado podría exponerlo a usted y a los pasajeros a daños. Para ayudar a minimizar las posibilidades de que ocurra un accidente, solo debe conducir el UTV en carreteras o senderos designados, y de acuerdo con las instrucciones del fabricante y las políticas y procedimientos de su empresa. Además, cuando se proporcionen, usted y los pasajeros siempre deben usar el cinturón de seguridad. Si tiene preguntas sobre los UTV en su lugar de trabajo, por favor hable con su supervisor.